

Fluggerätmechaniker (m/w/d) Triebwerkstechnik bis 70.000 € Jahresbrutto

(7540)

📍 Standort: Ludwigsfelde 📄 Anstellungsart(en): Vollzeit 📄 Arbeitszeit: 35 - 40 Stunden pro Woche 📄 Gehaltsspektrum: 42000 - 70000 Euro pro Jahr 📅 Beschäftigungsbeginn: ab sofort

Ihre Karriere in der Luftfahrt!

Heben Sie mit uns ab – Ihre Karriere als **Fluggerätmechaniker (m/w/d) Triebwerkstechnik** in Ludwigsfelde im Rahmen einer Direktvermittlung beginnt hier!

- Attraktive Vergütung nach IG Metall Tarifvertrag, Urlaubs- und Weihnachtsgeld, weitere Sonderzahlungen, Mitarbeiter:innen-Aktienprogramm und Betriebliche Altersvorsorge
- Gute Work-Life-Balance: 35h-Woche, 30 Tage Urlaub und flexible Arbeitszeitmodelle mit Gleitzeit Möglichkeit und mobilem Arbeiten
- Umfangreiches Weiterbildungsangebot und maßgeschneiderte Entwicklungsprogramme
- EGYM Wellpass und Betriebssportgruppen
- Mobilitätsangebote wie Fahrradleasing, Zuschuss zum Deutschlandticket sowie Fahrzeugleasingprogramme
- E-Ladesäulen und kostenfreie Parkplätze
- Finanzielle Umzugsunterstützung
- Betriebsgastronomie mit leckeren abwechslungsreichen Gerichten
- Großartiger Teamspirit und Mitarbeiter:innen Events

Ihre Aufgaben...

Als **Fluggerätmechaniker (m/w/d) Triebwerkstechnik** sind Sie zuständig für den Bereich Demontage/Montage, Teststand sowie allgemeine Aufgaben:

- Durchführung von Arbeiten an Triebwerken sowie Triebwerkbaugruppen nach Herstellervorgaben (Manual, etc.) und internen Arbeitsplänen
- Durchführen von Messtätigkeiten im Montage- und Demontageprozess
- Vorbereitung und Durchführung von Triebwerkstests
- Ein- und Abbau in die Testadapter sowie Demontage der Triebwerke und Vorbereitung des Versandmontage
- Dokumentation und Qualitätssicherung
- Schulung von Mitarbeiter:innen
- Selbständige Arbeitsausführung und elektronische Dokumentierung der Ergebnisse
- Einhaltung der Vorgaben in allen Unterlagen
- Veranlassung notwendiger Reparaturen an SBM, Prüfmitteln, Anlagen und Ausrüstungen
- Durchführen von Werkzeugkontrollen
- Überprüfung (Wartung/Pflege) der Prüfmittel, -systemen Anlagen und Ausrüstungen im Rahmen der betrieblichen Vorschriften
- Teilnahme an Sonderprojekten zur Weiterentwicklung des Arbeitsumfelds und Prozessen

Ihre Qualifikation...

- **Abgeschlossene Berufsqualifikation als Fluggerätmechaniker (m/w/d)** vorzugsweise Fachrichtung Triebwerkstechnik
- Einschlägige Berufserfahrung in der Triebwerksinstandsetzung oder Luftfahrzeugwartung
- Gute technische, englische Sprachkenntnisse
- Sehr gute Deutsche Sprachkenntnisse (B2)
- Versierter Umgang mit MS-Office, ECMS- und SAP-Kenntnisse wünschenswert
- Bereitschaft zur Schichtarbeit und zum flexiblen Arbeitseinsatz
- Darüber hinaus überzeugen Sie uns durch Ihre eigenverantwortliche, systematische, zielorientierte und kooperative Arbeitsweise
- Ihre Kommunikationsstärke und seriöses Auftreten sowie kompetentes Vertreten der technischen Belange gegenüber anderen Abteilungen im Rahmen der übertragenen Aufgaben runden Ihr Profil ab

Unser Versprechen...

Bei **Vilo-Personal** stehen **Sie** im Mittelpunkt. Wir begleiten Sie persönlich, reagieren schnell und unterstützen Sie auf Ihrem beruflichen Weg – **verlässlich und auf Augenhöhe**. Sie profitieren von unserer **langjährigen Erfahrung**, unserem **starken Kundennetzwerk** und unserer **Marktkennntnis**. Wir bereiten Sie auf Gespräche vor und begleiten Sie bei Bedarf persönlich. Dazu erhalten Sie **echte Karrierechancen** bei namhaften Unternehmen.

Jetzt einfach bewerben!

Alle Stellen sowie die Möglichkeit der Initiativbewerbung unter: www.vilo-personal.de

Fragen? Ihre Ansprechpartner:innen erreichen Sie unter Tel.: **030/166 390 399**

Mehr über uns auf LinkedIn [@vilo-personal-gmbh](#) und Instagram [@vilo_personal](#)

[Hier geht's zur Newsletter - Anmeldung.](#)

Alle Gender willkommen!

Vorraussetzung für die Bewerbung auf diese Stelle ist ein einwandfreies behördliches Führungszeugnis oder eine gültige Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP) erforderlich. Zudem muss ein Lebenslauf vorgelegt werden, der mindestens die letzten fünf Jahre lückenlos nachvollziehbar darstellt – eine Voraussetzung im Rahmen der ZÜP nach § 7 LuftSiG. Ebenso ist eine gültige Arbeitserlaubnis für Deutschland erforderlich!